

Słubice, 10 września 2015 r.

Starostwo Powiatowe ^{DR}
w Słubicach

wpt. 11-09-2015

L.dz. 14821

ilość zał. 3

podpis *[Signature]*

Pan
Wiesław Kołosa

Przewodniczący
Rady Powiatu Słubickiego

Szanowny Panie Przewodniczący

Korzystając z prawa do inicjatywy uchwałodawczej, przysługującej nam na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 Statutu Powiatu Słubickiego przedkładamy na Pana ręce projekt uchwały w sprawie apelu dotyczącego budowy obwodnicy Słubic z prośbą o wprowadzenie go do porządku najbliższej sesji Rady Powiatu zaplanowanej na dzień 29 września br.

*Tomasz Strpienik
Krzyszyna Skubisz
Został Tomasz*

**Uchwała Nr .../.../...
Rady Powiatu Słubickiego
z dnia
w sprawie apelu dotyczącego budowy obwodnicy Słubic**

Na podstawie § 17 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 Statutu Powiatu Słubickiego (tekst jednolity - Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2013 r., poz. 2469)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Słubickiego apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o ujęcie inwestycji związanej z budową obwodnicy Słubic w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023. Apel stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Słubickiego do przekazania niniejszej uchwały Prezesowi Rady Ministrów RP, Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju, Zarządowi Województwa Lubuskiego, Wojewodzie Lubuskiemu, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Burmistrzowi Słubic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Anna Karpińska-Rapcewicz

Apel Rady Powiatu Słubickiego do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie budowy obwodnicy Słubic

Rada Powiatu Słubickiego apeluje o wpisanie do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 inwestycji związanej z budową obwodnicy Słubic.

Słubice położone są bezpośrednio przy granicy z Niemcami na trasie Berlin - Warszawa, w pobliżu autostrady A2, na skrzyżowaniu wielu szlaków komunikacyjnych (węzeł dróg nr 29, 31, 137), prowadzących m.in. w kierunku Szczecina, Zielonej Góry i Gorzowa Wlkp. Ze względu na przygraniczne położenie wokół miasta działają liczne firmy transportowe i spedycyjne. Z transportu kołowego korzystają także w większości firmy zlokalizowane na terenie Kostrzyńsko - Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej – Podstrefy Słubice. Wszystko to wpływa znacząco na natężenie ruchu. Przez miasto - obok osiedli mieszkaniowych, szkół i przedszkoli - odbywa się ruch tranzytowy samochodów ciężarowych. Ruch ten jest uciążliwy, powoduje hałas i silne wstrząsy, zanieczyszczenie środowiska oraz dewastację infrastruktury komunikacyjnej miasta. Duża liczba przemieszczających się przez miasto samochodów, zwłaszcza ciężarowych, ogranicza płynność ruchu i w znaczący sposób wpływa również na pogorszenie bezpieczeństwa pieszych.

Budowa obwodnicy Słubic wpisuje się w pełni w cele główne i szczegółowe określone w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, w szczególności dotyczące zapewnienia efektywnego funkcjonowania drogowego transportu osobowego i towarowego (skrócenie średniego czasu przejazdów) oraz zaspokojenia oczekiwań mieszkańców związanych z bezpieczną i szybką komunikacją. Głównym założeniem Programu w zakresie budowy obwodnic jest rozwiązanie kwestii płynności ruchu poprzez likwidację wąskich gardeł na sieci dróg krajowych, wyprowadzenie ciężkiego ruchu poza centra miast i poprawa funkcjonowania miast najbardziej dotkniętych niedogodnościami wynikającymi z ruchu tranzytowego. Do takich miast należy zaliczyć Słubice, w których pobliżu ruch międzynarodowy i tranzytowy spotyka się z ruchem regionalnym i lokalnym, zmierzającym do większych ośrodków administracyjnych. W 2014 roku budowę obwodnicy Słubic zaliczono do priorytetowych inwestycji w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).

Uzasadnienie
do projektu uchwały Rady Powiatu Słubickiego
w sprawie apelu dotyczącego budowy obwodnicy Słubic

Podczas konferencji prasowej w dniu 26 sierpnia br. Premier Rządu poinformowała, że w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 powstanie 57 obwodnic miast. Na tej liście nie znalazła się obwodnica Słubic – inwestycja oczekiwana od wielu lat przez społeczność lokalną, mająca znacząco poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz stan techniczny infrastruktury komunalnej i stan środowiska, a zwłaszcza wyeliminować uciążliwości i niebezpieczeństwa związane z ruchem ciężkich samochodów przez centrum miasta.

Jako radni i jednocześnie mieszkańcy Słubic czujemy się w obowiązku zareagować na fakt pominięcia naszego miasta w Programie Budowy Dróg Krajowych na najbliższe lata. Zgodnie z założeniami celem ww. Programu jest domknięcie sieci dróg obejmującej cały kraj i spełniającej podstawowe funkcje komunikacyjne zarówno między dużymi miastami, jak również podstawowe funkcje komunikacyjne na poziomie regionów. Obwodnica Słubic w pełni wpisuje się w ten cel ze względu na strategiczne położenie miasta, zarówno na granicy polsko - niemieckiej, jak i na skrzyżowaniu wielu szlaków komunikacyjnych (węzeł dróg nr 29, 31, 137, autostrada A2).

Z tych też powodów uważamy za konieczne wystąpienie przez Radę Powiatu z apelem do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o ujęcie inwestycji związanej z budową obwodnicy Słubic w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Statutu Powiatu Słubickiego (tekst jednolity - Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2013 r., poz. 41 z późn. zm.) Rada wyraża swoje stanowisko w formie uchwał. Zgodnie z § 18 ust. 1 Statutu z inicjatywą podjęcia określonej uchwały może wystąpić co najmniej 3 radnych.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

RADCA PRAWNY

Anna Karpińska-Rapcewicz

Tomasa Stypienko
Hajszyna Skubisz
Robert Tomasz